

2026 m. Lietuvos mini ralio čempionato I etapas



„Rally Kėdainiai 2026“

2026 m. gegužės 8-9 d.

Kėdainiai

PAPILDOMI NUOSTATAI

TURINYS

I.	Įvadas	3
II.	Organizacija.....	3
III.	Programa.....	4
IV.	Paraiškos	5
V.	Draudimas	6
VI.	Reklama ir automobilio identifikacijos numeriai	7
VII.	Padangos	7
VIII.	Kuras.....	7
IX.	Susipažinimas su trasa	7
X.	Administracinis tikrinimas.....	8
XI.	Techninė komisija, plombavimas ir žymėjimas.....	8
XII.	Kitos procedūros	9
XIII.	Oficialių asmenų identifikacija	11
XIV.	Prizai.....	11
XV.	Procedūros po ralio finišo	11

I. ĮVADAS

1.1. "Rally Kėdainiai 2026" VYKDOMAS LAIKANTIS:

FIA tarptautinio automobilių sporto kodekso ir jo priedų;
Lietuvos automobilių sporto kodekso (toliau – LASK) ir jo priedų;
2026 m. Lietuvos automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo taisyklių;
2026 m. Lietuvos automobilių ralio taisyklių (toliau – T-2026);
2026 m. Lietuvos mini ralio čempionato (toliau – LMRČ) reglamento;
Šių papildomų nuostatų, priedų ir biuletenių.

Šių papildomų nuostatų pakeitimai bus paskelbti visiems ekipažams tik numeruotais ir datuotais biuleteniais išleistais organizatoriaus arba Sporto komisaro (toliau – Sporto komisaro). Jei Papildomi nuostatai bus paskelbti ne tik lietuvių kalba, kilus klausimams dėl papildomų nuostatų interpretacijos, sprendžiantis yra lietuviškas variantas.

2026 m. Lietuvos automobilių ralio taisykles, techninius reikalavimus ir LMRČ reglamentą galite rasti www.lasf.lt.

1.2. INFORMACIJA APIE TRASĄ:

Bendras trasos ilgis:	118.80 km
Bendras greičio ruožų ilgis:	30.04 km
Greičio ruožų skaičius:	8
Du kartus važiuojamų greičio ruožų skaičius:	4
Ratų skaičius:	1
Sekcijų skaičius:	4
GR Kelio danga:	Žvyras 98%, asfaltas 2%

Detalus maršrutas ir tvarkaraštis bus pateikti kelio knygoje.

II. ORGANIZACIJA

2.1. RALYJE VEDAMOS ĮSKAITOS:

Lietuvos mini ralio čempionato I etapas I ir II vairuotojams.
„Rally Kėdainiai 2026“ svečių įskaita I ir vairuotojams.

2.2. SUDERINIMŲ NUMERIAI

LASF: VOS 2026/41. Išduotas: 2026 01 30

2.3. ORGANIZATORIAUS ADRESAS IR KONTAKTINĖ INFORMACIJA

Pavadinimas: VšĮ „Krekaz motorsport“
Adresas: Derliaus g. 26, LT-57221, Kėdainiai
Kontaktai: Tel.: +370 655 99243
E- paštas: rally@kedainiai.org

Organizatoriaus teisių perleidėjas: **Lietuvos automobilių sporto federacija**

Adresas: Savanorių pr. 56, Kaunas, Lietuva
Tel.: +370-37-35-00-06, Mob.: +370 615 46710
E-paštas: lasf@lasf.lt, Interneto svetainė: www.lasf.lt

2.4. RALIO ŠTABAS IR OFICIALI VARŽYBŲ LENTA

Vieta: Bendradarbybės centras „Spiečius“ Kėdainiuose, Didžiosios Rinkos a. 4, Kėdainiai

GPS koordinatės: 55.28552, 23.98113.

Data: 2026-05-08 (penktadienis)

Laikas: 16:00 - 22:00

Data: 2026-05-09 (šeštadienis)

Laikas: 06:30 - 21:00

Telefonas: +370 655 99243

Elektroninė varžybų lenta: www.raceadmin.eu / Sportity programėlė (slaptažodis **26LMRC1**)

2.5. ORGANIZACINIS KOMITETAS:

Pirmininkas: Valentinas Tamulis Kėdainių rajono savivaldybės meras

Papildomi nuostatai – „Rally Kėdainiai 2026“

Nariai: Lukas Lazauskas Všį „Krekaz motorsport“ direktorius
 Neringa Lazauskė „Rally Kėdainiai“ ralio direktorė
 Mindaugas Kerulis
 Tomas Valevičius
 Justinas Žebarauskas

2.6. SPORTO KOMISARAS:

Komisaras Tadas Vasiliauskas (LTU)

2.7. STEBĖTOJAI IR DELEGATAI:

LASF Stebėtojas: Tadas Zdanavičius (LTU)

2.8. OFICIALŪS RALIO ASMENYS:

Varžybų vadovas:	Darius Šileikis	+370 624 23838	(LTU)
Trasos ir saugumo viršininkas:	Marius Liubartas	+370 620 84264	(LTU)
Techninės komisijos pirmininkas:	Mantas Malčiauskas	+370 672 97152	(LTU)
Medicinos koordinatorė:	Vida Valantinaitė	+370 687 47301	(LTU)
Vyriausiasis laikininkas:	Gintautas Firantas	+370 686 86161	(LTU)
Teisėjas ryšiams su dalyviais:	Gabija Baltramaitytė	+370 673 33390	(LTU)
Vyr. sekretorė:	Vaida Norvaišienė	+370 614 86048	(LTU)
Ralio direktorė:	Neringa Lazauskė	+370 607 57695	(LTU)
Serviso zonos koordinatorius:	Romualdas Mažuolis	+370 615 16238	(LTU)
Rezultatų sistemos administratorius:	Paulius Lukošius	+370 671 67701	(LTU)

III. PROGRAMA

3.1. PRIEŠ RALIO SAVAITĘ

2026-04-08 (trečiadienis)		Vieta
18:00	Papildomų nuostatų paskelbimas	www.raceadmin.eu / www.lasf.lt programėlė Sportity
18:00	Paraiškų priėmimo ir administracinės/ techninės komisijų laikų rezervavimo pradžia	
18:00	Pateikusių paraiškų dalyvių sąrašo publikavimas (paraiškų padavimo tvarka)	
18:00	Komandinių paraiškų priėmimo pradžia	rally@kedainiai.org
2026-04-27 (Pirmadienis)		Vieta
18:00	Paraiškų priėmimo pabaiga	www.raceadmin.eu
18:00	Serviso plotų ir vietų rezervacijos pabaiga	rally@kedainiai.org

3.2 RALIO SAVAITĖS PROGRAMA

2026-05-04 (Pirmadienis)		Vieta
18:00	Preliminarios starto tvarkos paskelbimas	www.raceadmin.eu / www.lasf.lt programėlė Sportity
18:00	Greičio ruožų žemėlapių paskelbimas	
2026-05-08 (Penktadienis)		Vieta
16:00-20:30	Administracinė komisija, kelio knygų išdavimas	Bendradarbybystės centras „Spiečius“ Kėdainiuose, Didžiosios Rinkos a. 4, Kėdainiai, GPS koordinatės: 55.28552, 23.98113
16:30-21:00	Priešstartinis techninis patikrinimas	Didžiosios Rinkos a., Kėdainiai, GPS koordinatės: 55.28550, 23.98156
16:30-20:30	Susipažinimas su trasa	Pagal Papildomų nuostatų priedą nr.2

2026-05-09 (Šeštadienis)		Vieta
06:30	Atidaroma serviso zona	Didžiosios rinkos a. ir prieigos, Kėdainiai
07:00-08:30	Priešstartinis techninis patikrinimas	Didžiosios Rinkos a., Kėdainiai, GPS koordinatės: 55.28550, 23.98156
07:00-08:45	Susipažinimas su trasa	Pagal Papildomų nuostatų priedą nr.2
08:00	„Nulinių“ ekipažų instruktažas	Ralio štabas, Bendradarbybės centras „Spiečius“
08:00	Komandinių paraiškų priėmimo pabaiga	Kėdainiuose, Didžiosios Rinkos a. 4, Kėdainiai, GPS koordinatės: 55.28552, 23.98113
09:00	Dalyvių susirinkimas	Prie scenos, Didžiosios rinkos a., Kėdainiai
09:00	Starto tvarkos paskelbimas	www.raceadmin.eu , programėlė Sportity
10:00	1-o automobilio startas LK0	Didžiosios rinkos aikštė, Kėdainiai
17:20	1-o automobilio finišas LK8A	Senosios rinkos aikštė, Kėdainiai
Iš kart po finišo	Techninis patikrinimas po finišo	UAB „DAMIVA“, J. Basanavičiaus g. 87A, Kėdainiai, GPS koordinatės: 55.27940, 23.96525
18:45	Preliminarių rezultatų paskelbimas	www.raceadmin.eu , programėlė Sportity
19:00	Apdovanojimai	Didžiosios rinkos aikštė, Kėdainiai
19:15	Galutinių rezultatų paskelbimas	www.raceadmin.eu , programėlė Sportity

IV. PARAIŠKOS

4.1. PARAIŠKŲ PRIĖMIMO PABAIGA

Paraiškų priėmimo pabaiga: 2025-04-27 (Pirmadienis) 18:00.

4.2. PARAIŠKŲ PRIĖMIMO PROCEDŪRA

Dalyviai privalo užpildyti elektroninę paraiškos formą, esančią tinklapyje www.raceadmin.eu iki šių nuostatų 4.1 punkte nustatytų terminų. Paraiška laikoma priimta, kai pilnai sumokamas startinis dalyvio mokestis. Administracinio tikrinimo metu sekretoriatas pateikia paraišką dalyvio duomenų sutikrinimui ir pasirašymui. Duomenis apie II-ą vairuotoją galima pateikti administracinio tikrinimo metu. **Apie nedalyvavimą varžybose ekipažas arba pareiškėjas privalo pranešti organizatoriui (nepranešus taikoma startinio mokesčio bauda).**

4.3. DALYVIŲ SKAIČIUS IR ĮSKAITOS:

4.3.1. Bendras dalyvių skaičius varžybose ribojamas iki **90 ekipažų**. Pirmenybė bus teikiama LMRČ dalyvaujantiems ekipažams, laiku sumokėjusiems starto mokestį. Jei bus gauta daugiau nei 90 paraiškų, organizatorius pasilieka išskirtinę teisę spręsti, kurios paraiškos bus priimtos. Pirmenybė bus teikiama LMRČ dalyvaujantiems ekipažams, laiku pateikusiems paraiškas ir sumokėjusiems startinį mokestį.

4.3.2. Dalyvaujantys automobiliai. LMRČ I etapo įskaitose gali dalyvauti automobiliai, atitinkantys 2026 m. LMRČ reglamento 4.1 str. reikalavimus. Bendroje ralio įskaitoje gali dalyvauti automobiliai, atitinkantys 2026 m. FIA Priedo J techninius reikalavimus ar bent vienus iš 2026 m. LARČ, LARSČ, LMRČ, LXRČ techninių reikalavimų

4.3.3. LMRČ įskaitos:

SGC įskaitos:	Grupės, klasės
SGC-1	iki 1600 cm ³ (du varantieji ratai)
SGC-2	Nuo 1600 cm ³ iki 2000 cm ³ (du varantieji ratai)
SGC-3	nuo 2000 cm ³ iki 3000 cm ³ (du arba keturi varantieji ratai)
SGC-4	virš 3000 cm ³ (du arba keturi varantieji ratai)
Laisvos įskaitos:	
Masters	I vairuotojai, gimę 1975 metais, ir vyresni
OC 4WD	Automobiliai atitinkantys SGC ir OC grupių techninius reikalavimus (4 varantieji ratai)
OC 2WD	Automobiliai atitinkantys SGC ir OC grupių techninius reikalavimus (2 varantieji ratai)
Retro	Automobiliai atitinkantys Retro grupės techninius reikalavimus
Jaunimo	Tik I-ų vairuotojų įskaita. I-as vairuotojas, kuris š.m. sausio 1d. Buvo jaunesnis, arba 26 metų amžiaus, dalyvaujantis varžybose SGC-1, arba SGC-2 įskaitose
Rookie	Ekipažai, kurie iki 2026 m. niekada nebuvo startavę ralio disciplinoje, dalyvaujantys varžybose automobiliais iki 2500 cm ³

4.3.3.1 Svečių įskaita: visi aukščiau išvardinti ir automobiliai, atitinkantys 4.3.2. punktą.

4.4. STARTO MOKESČIAI:

Startiniai mokesčiai	Iki 2026-04-27 (pirmadienis) 18:00	Po 2026-04-27 (pirmadienis) 18:00
LMRČ visos įskaitos	230 Eur	345 Eur
LMRČ Rookie įskaita	200 Eur	300 Eur
„Svečių“ įskaita	280 Eur	420 Eur
LMRČ komandinis mokestis	40 Eur	40 Eur

4.4.1. Ralyje dalyvaujantys nuliniai ekipažai Organizatoriui turi sumokėti 100 EUR depozitą, kuris, grąžinamas, tik po įvykusių varžybų aptarimo Ralio komitete ir po patvirtinimo, kad „nulinis“ ekipažas varžybose savo funkcijas įvykdė tinkamai.

4.4.2. LMRČ komandinis mokestis turi būti sumokėtas iki 2026-05-09 (Šeštadienis) 08:00 val.

4.5. MOKĖJIMO REKVIZITAI

Gavėjas: VšĮ „Krekaž motorsport“
Įmonės kodas: 306291099
Bankas: SEB Bankas, AB
Gavėjo a/s: LT987044090105242799
Mokėjimo paskirtis: „Rally Kėdainiai 2025“ starto mokestis už:
įrašyti komandą/(-as) ir/ar dalyvio/(-ių) pavardę/(-es), vardą(-us).

4.6. STARTO MOKESČIO GRAŽINIMAS

Starto mokestis bus grąžintas jei:

- Ralis neįvyksta dėl organizatoriaus kaltės – 100%;
- Pareiškėjams, kurių paraiškos nepriimamos – 100%;
- Ralis neįvyksta dėl „Force Majeure“ aplinkybių – 50%;
- Ekipažas negali dalyvauti dėl organizatoriaus pripažintų svarbių aplinkybių – 50%.

4.7. DALYVIO PAKETAS:

Pozicija	Kiekis
Kelio knyga	1
Serviso automobilio lipdukai	1
Susipažinimo automobilio lipdukai	2
Sportinio automobilio lipdukų komplektas	1

V. DRAUDIMAS

5.1. ORGANIZATORIAUS DRAUDIMAS

5.1.1. Organizatoriaus civilinės atsakomybės draudimas. Organizatorius apdraudžia varžybų dalyvius civilinės atsakomybės draudimu, jiems važiuojant greičio ruožuose nuo starto iki finišo, arba iki ekipažo pasitraukimo ar pašalinimo iš varžybų momento.

5.1.2. Žala tretiesiems asmenims. Draudimo sutarties dalis dengia žalą padarytą tretiesiems asmenims, tačiau vairuotojų tarpusavyje padaryta žala draudimo sutartimi nedengiama.

5.1.3. Tarptautinė žalia kortelė. Visi ekipažai privalo turėti galiojantį automobilį civilinės atsakomybės draudimą arba tarptautinę žaliąją kortelę. Be galiojančio draudimo ekipažui nebus leista startuoti.

5.2. PAREIŠKĖJŲ IR VAIRUOTOJŲ DRAUDIMAS

5.2.1 Visi I-i bei II-i vairuotojai turi turėti draudimą nuo nelaimingų atsitikimų. Patvirtinantys dokumentai pareikalavus turi būti pateikti administracinio tikrinimo metu. Pasirašydami paraiškos formą, dalyviai ar pareiškėjai atsisako bet kokios teisės į kompensacijas dėl įvykusio incidento FIA, LASF ir organizatorių, oficialių asmenų bei kitų pareiškėjų ir/ar vairuotojų atžvilgiu. Vairuotojai (I-i bei II-i) iš nepriklausančių ES šalių privalo turėti galiojantį kelionės draudimą su laisvalaikio sporto rizika.

5.2.2. Civilinės atsakomybės draudimas. Visi ekipažai administracinio tikrinimo metu privalo pateikti galiojantį automobilių civilinės atsakomybės draudimą arba tarptautinę „žaliąją kortelę“. Be galiojančio draudimo ekipažui nebus leista startuoti.

5.3. PRANEŠIMAS APIE PADARYTĄ ŽALĄ

Ekipažai privalo pranešti organizatoriui apie bet kokią jų automobilių padarytą žalą trasoje vėliausiai iki varžybų pabaigos. Šios pareigos ignoravimas gali būti baudžiamas 100 EUR bauda.

5.4. DRAUDIMO SUTARTIES IŠIMTYS

Pagal draudimo sutartį serviso, susipažinimo ir kiti pagalbiniai automobiliai su organizatoriaus išduotais lipdukais nėra draudžiami (išskyrus organizatoriaus apdraustus automobilius) ir visada važiuoja sava rizika.

5.5. ŽALOS DENGIMO IŠIMTYS

Organizatorius neatsako už jokias dalyvio elgesio pasekmes (padarytą žalą), kurios įvyko nesilaikant ralio taisyklių, reglamento, šių papildomų nuostatų ar Lietuvos Respublikos teisės aktų. Įvykus eismo įvykiui, nei serviso automobilis, nei susipažinimo automobilis, nei ralio lipdukais apkljuotas oficialių asmenų automobilis nėra laikomas varžybų ekipažu. Šiais atvejais galioja tik trečiųjų asmenų civilinės atsakomybės draudimas.

VI. REKLAMA IR AUTOMOBILIO IDENTIFIKACIJOS NUMERIAI

6.1. STARTINIAI NUMERIAI IR REKLAMA

Ant automobilio, pateikiamo techniniam tikrinimui, privalo būti užklijuotos ralio emblemos, startiniai numeriai bei organizatoriaus ir LASF reklama pagal šių nuostatų priede Nr. 4 pateiktą schemą.

6.2. STARTINIŲ NUMERIŲ PAMETIMAS ARBA NUKLIJAVIMAS

Apie bet kokių taisyklių, liečiančių startinius numerius ir reklamą, nesilaikymą bus pranešama sporto komisarams.

VII. PADANGOS

7.1. PADANGOS VARŽYBŲ METU

7.1.1 LMRČ I etapo dalyvių naudojamos padangos turi atitikti LMRČ 2026 m. reglamento 4.2. skyriaus ir 2026 m. LMRČ reglamento priedo Nr. 8 reikalavimus.

7.1.2 „Svečių“ įskaitos dalyviams leidžiama naudoti sportinio (žvyrinio) tipo padangas.

7.2. PADANGOS SUSIPAŽINIMO METU

Galima naudoti tik plačios serijinės gamybos padangas, atitinkančias KET reikalavimus. Padangos privalo turėti ES standartą atitinkančius žymėjimus (ženkliukas „E“ su homologacijos šalies kodu, pvz; E2, E4 ir t.t.). Restauruotas padangas naudoti draudžiama. Draudžiama daryti bet kokius pakeitimus (t.y. nuimti ar sugadinti) ant padangos esančiam žymėjimui ar tekstams.

VIII. KURAS

8.1. KURO UŽPILDYMAS

8.1.1. Visiems dalyviams kuro papildymas leidžiamas tik kuro užpildymo zonoje(KU), kuri bus įrengta išvažiuojant iš serviso zonos ir kelio knygoje pažymėtose nuotolinėse kuro užpildymo zonos, jei jos bus numatytos.

8.1.2. Kuro užpildymo procedūra. Ekipažų automobiliai gali būti užpildomi komercinėse degalinėse parduodamu kuru iš statinių/kanistrų. Tik du komandos nariai su leidimais gali patekti į KU bei atlikti procedūrą. Ekipažo nariai ir jiems talkinantis personalas yra atsakingi už priešgaisrinės saugos taisyklių laikymąsi kuro užpylimo metu. Privaloma naudoti skysčio nepraleidžiantį kilimėlį. Kuro užpylimas vykdomas laikantis T-2026 61.2 str. tvarkos. Taisyklių nesilaikymas baudžiamas 50 EUR bauda.

IX. SUSIPAŽINIMAS SU TRASA

9.1. REGISTRACIJOS PROCEDŪRA

Registracija susipažinimui su trasa bus vykdoma administracinio tikrinimo metu:

Laikas: 2026-05-08 (penktadienis): 16:00 – 20:30

Vieta: Bendradarbybės centras „Spiečius“ Kėdainiuose, Didžiosios Rinkos a. 4, Kėdainiai

GPS koordinatės: 55.28552, 23.98113

9.2. SUSIPAŽINIMO AUTOMOBILIŲ TIKRINIMAS

Susipažinimo automobiliai bus tikrinami susipažinimo metu. Susipažinimo automobiliai turi atitikti T-2026 st.35.1. reikalavimus. Jei, dėl bet kokios priežasties ekipažas turi pasikeisti susipažinimo automobilį, privalo apie naują automobilį informuoti ralio štabą tel.: +370 614 86048.

9.3. NACIONALINIAI GREIČIO APRIBOJIMAI:

9.3.1 Gyvenvietėse:	- 50 km/h
Ne gyvenvietėse: Žvyriniuose keliuose	- 70 km/h
Asfaltiniuose keliuose	- 90 km/h
Greitkeliuose	- 120 km/h
Automagistralėse	- 130 km/h

9.3.2. Greitis susipažinimo metu. Viso susipažinimo su trasa metu būtina važiuoti laikantis Lietuvos Respublikoje galiojančių kelių eismo taisyklių. Maksimalus leistinas greitis greičio ruožuose viso susipažinimo metu yra **50 km/h**, išskyrus zonas, kuriose yra kelio ženklų ar kiti kelio knygoje pažymėti greičio apribojimai. Eismo taisyklių ir greičio pažeidimai visuomeniniuose keliuose gali būti fiksuojami policijos pareigūnų ir baudžiami pagal LR įstatymus.

9.4. SUSIPAŽINIMO SU TRASA TVARKARAŠTIS

Susipažinimo su trasa tvarkaraštis pateikiamas priede Nr.2.

9.5. SUSIPAŽINIMO SU TRASA TAISYKLĖS

Susipažinimas su trasa vykdomas laikantis T-2026 st.35 ir šių papildomų nuostatų reikalavimų.

9.5.1 Jei, paskelbus ralio papildomus nuostatus, bet koks pirmasis ar antrasis vairuotojas, dalyvaujantis LMRČ, ar tik ketinantis dalyvauti „Rally Kėdainiai 2026“ , bei kuris kitas pareiškėjo komandos narys nori važiuoti keliais, priklausančiais ralio lokalinei zonai (Priedas Nr.5), privalo gauti organizatoriaus leidimą. Ši taisyklė netaikoma asmenims, kurių nuolatinė gyvenamoji vieta yra draudžiamose vietose. Apie visus pažeidimus bus pranešama Sporto komisarui ir nacionalinėms ASF.

9.5.2. Asmenų skaičius automobilyje. Bet kurio greičio ruožo pravažiavimo metu automobilyje gali būti daugiausiai 2 asmenys. Trečias asmuo susipažinimo metu automobilyje gali būti, tik gavus varžybų vadovo leidimą, ir privalo turėti galiojančią metinę LASF ar kitos šalies ASF išduotą vairuotojo licenciją.

9.5.3. Pravažiavimų skaičius. Daugiausiai 2 kartus leidžiama susipažinti su bet kuriuo greičio ruožu. Pasikartojantis greičio ruožas yra laikomas vienu greičio ruožu.

9.5.4. Greičio pažeidimai. Viršytas greitis bus baudžiamas, vadovaujantis T-2026 str. 34.2.2

9.5.5. Susipažinimo su trasa kontrolė. Dalyviai, susipažinimui su trasa gaus susipažinimo korteles, pasibaigus susipažinimui, iki preliminarinio starto tvarkos paskelbimo, dalyviai privalo jas grąžinti į ralio štabą.

9.6. SMART TRACKING GPS GREIČIO KONTROLĖS ĮRENGINIAI:

9.6.1. Smart Tracking GPS autorifikacijos kodai bus išduodami administracinio tikrinimo metu.

Laikas: 2025-05-09 (penktadienis): 16:00 – 20:30

Vieta: Bendradarbystės centras „Spiečius“ Kėdainiuose, Didžiosios Rinkos a. 4, Kėdainiai

GPS: 55.28552, 23.98113

9.6.2. Ralio GPS sekimo sistema

Organizatorius aprūpina ekipažus Smart Tracking GPS sekimo sistema, kuri turi būti naudojama susipažinimo su trasa metu. Jeisistema nenaudojama, pažeidžiamos susipažinimo su trasa taisyklės. Ralio oficialūs asmenys stebės susipažinimo procesą GPS sistemos pagalba. GPS duomenys bus vertinami ir kelio sekcijose. GPS duomenų įvertinimas yra varžybų vadovo kompetencijoje. Jei susipažinimo metu automobilyje nebus veikiančio Smart Tracking GPS įrenginio, Sporto komisaras skirs baudas. Dalyviai privalo Smart Tracking GPS naudoti pagal parengtą naudojimo instrukciją.

X. ADMINISTRACINIS TIKRINIMAS

10.1. TVARKARAŠTIS:

Laikas: 2026-05-08 (penktadienis): 16:00 – 20:30

Vieta: Bendradarbystės centras „Spiečius“ Kėdainiuose, Didžiosios Rinkos a. 4, Kėdainiai,

GPS koordinatės: 55.28552, 23.98113

Ekipažas asmeniškai privalo atvykti į administracinį tikrinimą pagal www.raceadmin.eu ir programėlėje „Sportity“ paskelbtą tvarkaraštį. Bet koks vėlavimas bus baudžiamas pinigine bauda, **5 Eur už kiekvieną pavėluotą minutę.**

10.2. PATEIKIAMO DOKUMENTAI:

10.2.1. Sportininkai, turintys LASF išduotas licencijas, administracinio patikrinimo metu privalo pateikti E-LASF mobiliosios programėlės I ir II vairuotojo galiojančius duomenis ir visos informacijos dalyvio paraiškoje papildymą (jei reikalinga).

10.2.2. Sportininkai turintys kitos šalies ASN vairuotojo licenciją, I ir II vairuotojams bus tikrinami šie dokumentai:

- I ir II vairuotojų licencijos;
- I ir II vairuotojų galiojantys vairuotojo pažymėjimai;
- ASF leidimas (jei reikalinga);
- Visos informacijos dalyvio paraiškoje papildymas;
- Medicininės pažymos (F 068/a arba „Medical certificate of aptitude“ FIA TSK, priedas L 1.8), arba vairuotojo sveikatos patikrinimo pažyma forma Nr. 083-1/a.

XI. TECHNINIS TIKRINIMAS, PLOMBAVIMAS IR ŽYMĖJIMAS

11.1. TVARKARAŠTIS:

Priešstartinis techninis patikrinimas vyks:

Laikas: 2026-05-08 (penktadienis): 16:30 – 21:00

2026-05-09 (šeštadienis): 07:00 – 08:30

Vieta: Didžiosios Rinkos a., Kėdainiai

GPS koordinatės: 55.28550, 23.98156.

Ekipažas arba jo atstovas privalo atvykti į techninį tikrinimą ir pateikti automobilį apžiūrai pagal www.raceadmin.eu ir programėlėje „Sportity“ paskelbtą tvarkaraštį. Bet koks vėlavimas bus baudžiamas pinigine bauda, **5 Eur už kiekvieną pavėluotą minutę.**

11.2 PATEIKIAMO DOKUMENTAI:

Techninio tikrinimo metu reikia pateikti šiuos dokumentus:

- Galiojančią transporto priemonių valdytojų civilinės atsakomybės privalomojo draudimo polisą/„žalią kortą“;
- Transporto priemonės registracijos liudijimą;
- FIA sportinio automobilio pasą, kai reikalinga;
- LASF ar kitos ASF išduotą sportinio automobilio pasą, kai reikalinga;
- „Svečių“ įskaitos dalyviams – pilnai ir teisingai užpildytą naudojamos saugumo įrangos deklaracija

11.3. PURVASARGIAI

Purvasargiai neprivalomi.

11.4. LANGAI

Atspindinčios ar tamsintos plėvelės naudojimas leidžiamas tik ant šoninių ir galinių langų, laikantis FIA priedo J 253-11 st. reikalavimų.

11.5. VAIRUOTOJŲ SAUGOS ĮRANGA

Techninio tikrinimo metu bus tikrinamos ekipažų saugos ekipiruotės atitikimas LASF techninių reikalavimų SGC, RETRO ir OC grupėms 18 str., „Svečių“ įskaitai – FIA priedo L skyriaus III reikalavimams.

11.6. TRIUKŠMO LYGIS

Maksimalus triukšmo lygis neturi viršyti 103 dB, esant 3500 variklio apsisukimams per minutę.

11.7. Smart Tracking GPS SEKIMO SISTEMOS INSTALIAVIMO DETALĖS

11.7.1. Visi ekipažai turi pasirūpinti Smart Tracking GPS sekimo įdiegimo telefone. Smart Tracking GPS sekimo įrenginio unikalūs kodai bus pateikti dalyviams administracinio tikrinimo metu. Visa kita informacija pateikta prie Papildomų nuostatų prieduose.

11.7.2. Dalyviai turi įsijungti GPS sekimo įrenginį prieš pradėdant susipažinti su trasa. Smart Tracking GPS įrenginys turi būti įjungtas ir prieš startuojant prieš kiekvieną greičio ruožo startą.

11.7.3. Apie bet kokius ekipažo bandymus slopinti ar daryti įtaką GPS saugos ir stebėjimo įrangos signalams ar veikimui susipažinimo su trasa ir/ arba varžybų metu, bus pranešama varžybų komisarams, kurie skirs baudas ar spres dėl ekipažo pašalinimo iš varžybų.

11.7.4. Saugumo ir sekimo principas.

Kiekvienas įrenginys turi unikalų serijinį numerį, kuris priskiriamas ekipažui. Varžybų metu ralio štabas seka kiekvieno ekipažo poziciją ir greitį. GPS sekimo įrenginys yra sujungtas su stebėjimo centru, kuris kaupia visus gaunamus duomenis. Visi duomenys kaupiami tame pačiame įrenginyje. Įrenginyje yra „SOS“ ir „OK“ ir kiti saugos mygtukai. Spausdami „SOS“ mygtuką ekipažo nariai praneša apie nelaimingą atsitikimą ir prašo neatidėliotinos pagalbos. Šiuo atveju būtina pranešti apie nelaimingą atsitikimą GPS įrangos lipduke nurodytu telefono numeriu. Kai greičio ruože automobilis sustojo dėl avarijos ar techninių problemų greičio ruože, spausdami „OK“ mygtuką ekipažo nariai informuoja ralio štabą apie automobilio sustojimą ilgesniam nei 30 sekundžių laikotarpiui ir taip pat praneša, kad neatidėliotinos pagalbos nereikia.

Dėmesio! Jei ekipažas sustojo greičio ruože ilgesniam nei 10 sekundžių laikotarpiui, netgi tuo atveju, kai ekipažas bando tęsti varžybas, būtina išsiusti „OK“ pranešimą. Ekipažo mobilieji telefonai turi būti įjungti (arba įjungiami per 60 sek.), kad ralio štabas galėtų pasiteirauti apie esamą situaciją.

XII. KITOS PROCEDŪROS

12.1. OFICIALUS RALIO LAIKAS

Viso ralio metu oficialiu laikomas Rytų Europos vasaros laikas (CET +2, UTC+3).

12.2. PRIEŠSTARTINĖ ZONA

Priešstartinė zona nevykdoma.

12.3. RALIO STARTO PROCEDŪRA

Ralio sportinė dalis prasideda LK0. Visi ekipažai startuoja iš serviso zonos važiuodami link LK0, laikydamiesi paskelbtos starto tvarkos. Viso ralio metu visi ekipažai startuoja 1 min. intervalu, išskyrus galimą atvejį, jeigu dėl *force majeure* aplinkybių varžybų vadovas nuspręs kitaip.

12.4. RALIO FINIŠO PROCEDŪRA

Ralio finišu laikomas LK8A, įvažiavimas į Uždarą parką. Iš uždaro parko automobilius galima paimti tik po galutinių rezultatų paskelbimo (išimties tvarka – su Sporto komisaro leidimu). Techninė patikra po finišo bus atliekama Uždarame parke, jei techninės komisijos pirmininkas nenuspręs kitaip. Jeigu varžybos nenukryps nuo planuojamo tvarkaraščio, uždaras parkas bus atidarytas 19:15 val.

12.5. STARTO PROCEDŪRA GREIČIO RUOŽUOSE

- Starto vietoje ekipažas privalo sustoti vykdydamas teisėjų nurodymus;
- Kai starto teisėjas patvirtina, kad automobilis yra teisingoje starto pozicijoje – 50 cm prieš elektroniskai kontroliuojamą starto liniją, automobilis turi nejudėti iki starto momento, o ekipažas turi sekti laiką ir šviesas monitoriuje.
- Likus 30 sekundžių iki starto teisėjai gražina laiko kortelę II-am vairuotojui;
- Paskutinės penkios sekundės žymimos penkiomis raudonomis ir žalia lempomis. Pirma raudona lempa užsidega 55-ą sekundę, antra – 56-ą sekundę ir t.t. Esant lygiai minutės momentui raudonos lempos užgęsta ir užsidega žalia lempa.
- Jei automobilis kerta starto liniją prieš užsidegant žaliai lempai, monitoriuje automatiškai užsidega užrašas „FALSE“. Klaidingas startas baudžiamas pagal T-2026 st. 48.6.
- Starto teisėjas priima galutinį sprendimą dėl įvykusio klaidingo starto ir pažymi tai starto protokole.
- Esant starto įrangos gedimui, starto procedūra vykdoma laikantis T-2026 str. 48.3.

12.6. ANKSTESNIS ATSIŽYMĖJIMAS

Ankstesnis atsižymėjimas be laiko baudų galimas:

- LK 4B (įvažiavimas į pergrupavimą);
- LK 8A (įvažiavimas į UP).

12.7. PAKARTOTINIS STARTAS / „RALLY2“

Pasitraukę ekipažai gali pakartotinai startuoti ralyje nuo LK 4C, įvykdžius 2026 m. LMRČ Reglamento 7.10 str. reikalavimus. Apie sprendimą pasinaudoti Rally2 taisyklę dalyviai kuo skubiau turi pranešti Teisėjui ryšiams su dalyviais, užpildant kelio knygoje esančią pasitraukimo formą.

12.8. LAIKO KORTELĖS

SEKCIJA/LK	IŠDAVIMAS	SURINKIMAS
Sekcija 1/LK 0	x	
Sekcija 1/ LK2A		x
Sekcija 2/ LK 2A	x	
Sekcija 2/ LK 4B		x
Sekcija 3/ LK 4C	x	
Sekcija 3/ LK 6A		x
Sekcija 4/ LK 6A	x	
Sekcija 4/ LK 8A		x

Pasitraukę iš lenktynių dalyviai laiko kortelės privalo atiduoti artimiausiame kontrolės poste arba „šluotos“ automobilio ekipažui.

12.9. PERGRUPAVIMAI:

- Po GR2 - starto pozicijų nekeičiant. Naujas starto laikas LK2B.
- Po GR4 - su starto pozicijų keitimu pagal GR 1-4 rezultatus . Naujas starto laikas LK4C.
- Po GR6 - starto pozicijų nekeičiant. Naujas starto laikas LK6B.

12.10. PASITRAUKIMAS DĖL AVARIJOS

Ekipažai, kurie pasitraukė iš varžybų dėl avarijos, privalo informuoti techninės komisijos pirmininką Mantą Malčiauską +370 672 97152, ir pristatyti savo automobilį patikrinimui. Už šio reikalavimo nevykdymą bus skiriamos piniginės baudos o vėliausiai per 1 d.d. LMRČ dalyvaujantys ekipažas privalo pristatyti automobilį LASF techniniam patikrinimui.

12.11. SERVISO ZONA

12.11.1 Serviso zona bus įrengta aplink Didžiosios rinkos aikštę ir prieigas, Kėdainiuose. Paviršius: asfaltas. Laikas: nuo 2026-05-09 06:30 iki 2026-05-09 20:00 val. Serviso taisyklės pagal T-2026. Nuotolinio serviso zonos nebus.

Servisas	Trukmė	Padangų keitimas	Kuro pylimas
A	60 min	Taip	Taip

12.11.2. Serviso vietas skirsto Organizatorius, atsižvelgdamas į e-paraiškoje pateiktą informaciją. Kiekvienam dalyvaujančiam automobiliui nemokamai suteikiami šie plotai: LMRČ dalyviams iki 40 kv.m.; „Svečių“ įskaitos dalyviams iki 60 kv.m. Jei pareiškėjas turi keletą dalyvaujančių automobilių, kurie aptarnaujami kartu serviso parke, prašymas dėl besijungiančių serviso vietų turi būti pateiktas organizatoriui iki 2026-04-27 (pirmadienis) 18:00 val.

12.11.3. Po sportiniu automobiliu aptarnavimo vietoje turi būti patiestas vandeniui atsparus paklotas (min. 3x5 m). Gręžti ar kitais būdais gadinti serviso parko dangą draudžiama. Komandos turi pasirūpinti svoriais palapinėms pritvirtinti. Kiekvienas pareiškėjas atsakingas už padarytą žalą jiems priskirtai serviso vietai. Po ralio serviso parkas turi būti paliktas tvarkingas. Ekipažai atsakingi už šiukšlių ir skysčių pašalinimą.

12.11.4. Į serviso parką įleidžiamas **tik vienas kiekvieno ekipažo serviso automobilis be priekabos**. Organizatoriaus išduotas „serviso“ lipdukas privalo būti priklijuotas matomoje vietoje serviso automobilio priekinio stiklo keleivio pusės viršutiniame kampe. Susipažinimo ir komandų atstovų automobiliai į servisą neįleidžiami.

12.11.5. Priekabų parkavimo vietos GPS koordinatės: 55.30022, 23.96681.

12.11.6. Baudos už taisyklių nesilaikymą. Dalyviams, nesilaikantiems serviso parko taisyklių, bus skiriama 50 EUR piniginė bauda.

12.12. STABDYMO ZONOS

Dėl saugumo siekiant sumažinti automobilių greitį, kai kuriuose greičio ruožuose bus įrengtos stabdymo zonos. Kur tai įmanoma, jos bus įrengtos prieš susipažinimą su trasa ir liks nepakitusios viso ralio metu. Vietose, kur stabdymo zonos įrengti susipažinimo metu negalima, jos bus pažymėtos ant kelio dangos. Fakto teisėjai stebės teisingą zonos įveikimo faktą. Važiavimas ne pagal schemą ar retarderių išstūmimas iš perimetro baudžiamas pagal T-2026 3 priedą.

XIII. OFICIALIŲ ASMENŲ IDENTIFIKACIJA

Oficialaus asmens funkcija	Identifikacinės liemenės spalva
Saugos darbuotojai	Oranžinė

GR Saugumo viršininkai	Oranžinė su tekstu
GR vyr. teisėjai	Raudona su tekstu
Ryšio postų teisėjai	Geltona su mėlynu simboliu
Teisėjas ryšiams su dalyviais	Raudona su tekstu
Techninė komisija	Juoda
Media atstovai	Žalia su užrašu "MEDIA"

XIV. PRIZAI

14.1. ORGANIZATORIAUS APDOVANOJIMAI:

- Geriausi trys ekipažai visose LMRČ I etapo įskaitose;
- Geriausi trys ekipažai LMRČ Rookie I etapo įskaitoje;
- Geriausi trys pirmieji vairuotojai LMRČ I etapo Jaunimo įskaitoje;
- Geriausi trys pirmieji vairuotojai LMRČ I etapo Masters įskaitoje;
- Geriausios trys LMRČ komandos;
- Geriausi trys „Svečių“ įskaitos ekipažai.

14.1.1 Specialūs prizai. Specialių prizų sąrašas bus paskelbtas oficialioje varžybų lentoje iki varžybų pradžios.

14.2. APDOVANOJIMŲ PROCEDŪRA:

14.2.1 Apdovanojimai vyks 2026-05-09 (Šeštadienis) nuo 19:00 val. Didžiosios rinkos aikštėje, Kėdainiuose. Visi prizai ekipažams bus įteikti ant scenos. Jei apdovanojimo ceremonija įvyks prieš paskelbiant galutinius rezultatus, išdalintų prizų nuosavybė bus patvirtinta po galutinių rezultatų paskelbimo.

14.2.2 Ekipažams, nedalyvaujantiems apdovanojimuose, gali būti skiriamos baudos, be to, jie neteks teisės į prizus.

XV. PROCEDŪROS PO RALIO FINIŠO

15.1. TECHNINIS PATIKRINIMAS PO RALIO FINIŠO:

Vieta: UAB „DAMIVA“, J. Basanavičiaus g. 87A, Kėdainiai, GPS koordinatės: 55.27940, 23.96525.

Data: 2026-05-09 (Šeštadienis), iš karto po ralio finišo.

15.1.1 Ekipažai, kurie bus atrinkti techniniam patikrinimui po ralio finišo Sporto komisaro sprendimu, ar, esant protestui, turi pasirūpinti reikalinga įranga, įskaitant visas užplombuotas atsargines dalis ir mechanikais techninio patikrinimo vietoje.

15.2. PROTESTAI

15.2.1 Protestai paduodami laikantis LASK 13 skyriaus reikalavimų. Protesto depozitas LMRČ – 50 EUR. Protesto depozitas mokamas tiesiai į LASF atsiskaitomąją sąskaitą, apmokėjimo įrodymas privalo būti pateiktas Sporto komisarų kolegijai kartu su protestu.

15.2.2 Jei proteste reikalaujama automobilio agregatų ardymo, tai protestuojantysis privalo sumokėti papildomus mokesčius pagal 2026 m. LMRČ Reglamento 10.8 straipsnio reikalavimus.

15.3. APELIACIJOS

Apeliacijos teikiamos laikantis LASK 15 sk. reikalavimų. Nacionalinio apeliacijos mokesčio suma (LASF) yra 1000 EUR.

- PRIEDAI:**
- Nr. 1** Maršrutinė Kortelė
 - Nr. 2** Susipažinimo su trasa tvarkaraštis
 - Nr. 3** Teisėjas ryšiams su dalyviais
 - Nr. 4** Starto numerių ir reklamos tekstų išdėstymo schema
 - Nr. 5** Draudžiamų kelių zonos
 - Nr. 6** Serviso zonos ir pergrupavimo zonos schema
 - Nr. 7** Saugos įrangos deklaracija „Svečių“ įkaitos dalyviams

PARUOŠTA:

2026-04-03

VšĮ „Krekaz motorsport“

Direktorius Lukas Lazauskas

A.V.



PATVIRTINTA:

2026-04-03

LASF generalinė sekretorė

Indrė Janauskaitė

A.V.

